

Asphaltfarbe Schwerlast Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

Außergewöhnlich starke lösemittelbasierte Epoxidharzbeschichtungen, die ideal für stark frequentierte Bereiche so wie Parkplätze, Einfahrten und Zufahrtsbereiche geeignet sind.

Diese vielseitige Beschichtung enthält ein Lösemittel, welches in die Asphalt- und Betonoberflächen eindringt um eine maximale Haftung, ohne die Notwendigkeit einer Grundierung, zu gewährleisten. Bei besonders porösen Böden kann eine Grundierung notwendig sein. In der Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast bietet das harte Aluminiumoxid-Granulat ein hervorragendes Maß an Rutsch- und Abriebfestigkeit mit nur einem Anstrich. Beide Produktvarianten tragen das CE-Zeichen nach EN 1504-2 und liefern Testergebnisse in den Bereichen Abrieb-, Kratz- und Schlagfestigkeit, sowie für Haftung und Härtegrad.

FARBEN



Muster sind auf Anfrage erhältlich.
An dieser Stelle kann für eine 100% Farbgleichheit keine Garantie übernommen werden.



Einsatzbereiche:

- Parkplätze
- Auf- und Einfahrten
- Geh- und Fahrwege
- Zufahrtsbereiche
- Verkehrszonen
- Hervorhebung und Kennzeichnung von gefährlichen Bereichen

Eigenschaften:

- Sowohl für Asphalt als auch Beton geeignet
- Außergewöhnlich starkes lösemittelbasiertes Epoxidharz
- Verwandelt stumpfen, düsteren Asphalt in Schwerlast geeignete Bereiche
- Färbt, schützt und dichtet ab, mit nur einem Anstrich
- Die Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast sorgt für optimale Rutschsicherheit bei Fußgänger- und Fahrzeugverkehr
- Das hohe Pigmentniveau bietet eine hervorragende Deckkraft
- Besitzt eine ausgezeichnete Chemikalienbeständigkeit
- Leistungsfähigkeit durch ISO-Tests nachgewiesen gemäß CE Kennzeichen EN-1504-2R

Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast**.

Kontaktieren Sie unser Team unter 021625301717

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)



Asphaltfarbe Schwerlast Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

1 **Untergrund Vorbereitung**

Neuer Asphalt – sollte mindestens 3 Monate alt sein. Zur Entfernung von Ölrückständen nutzen Sie Watco Tiefenreiniger Entfetter

Blanker Asphalt – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit dem Watco Tiefenreiniger Entfetter

Gestrichene Oberflächen – Zuvor gestrichene Oberflächen sollten bis zum Weißbruch angeschliffen werden (60-80er Körnung wird empfohlen), um die Haftung zu verbessern. Schwaches oder loses Material muss entfernt werden. Eine Probefläche ist ratsam, um die Kompatibilität mit früheren Beschichtungen zu testen.

Blanker Beton – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit Watco Zemprep. Watco Zemprep ätzt den glatten, blanken Beton an, um die Haftung des Anstriches zu verbessern. Spülen Sie die Oberfläche mit klarem Wasser ab und lassen dann die Oberfläche trocken. Für das Entfernen schwererer Verunreinigungen, nutzen Sie unseren Watco Tiefenreiniger Entfetter.

Neuer Beton – Neuer Beton sollte mindestens 8 Wochen alt sein. Sollte der Boden vorher gestrichen werden, muss eine Vorbehandlung mit einer Grundierung für neuen Beton vorgenommen werden.

Grundierung – Ist im Normalfall nicht erforderlich. Bei sehr saugenden oder porösen Oberflächen wird der Einsatz des Watco 4 Stunden Epoxid-Grundierers empfohlen.

2 **Anmischen**

Entnehmen Sie die Innendosen. Mischen Sie die Dosen mit Harz und Härter gründlich durch bevor Sie die Komponenten in die Außendose umfüllen. Mischen Sie das Harz und den Härter sehr sorgfältig mit einem Spatel oder ähnlichem breiten Klingenwerkzeug (eine Holzleiste ist ideal dafür). Für die Anti-Rutsch Version geben Sie jetzt das Granulat hinzu. Mischen Sie so lange, bis eine gleichmäßige Farbe und Konsistenz entsteht. Mischen Sie nicht mehr als ein Gebinde zur gleichen Zeit. Wenn Sie einen Watco Farbmischer für Bohrmaschinen verwenden, sollten Sie mithilfe eines Spatels die Rückstände von den Seiten und dem Boden der Dose gründlich einmischen. Geben Sie die gemischten Komponenten auf eine flache Schale und nicht in die äußere Dose.

3 **Anwendung**

Die besten Ergebnisse werden in warmen (mindestens 15°C), trockenen Bedingungen mit guter Belüftung erreicht. Tragen Sie die Beschichtung mit einer mittelflorigen Farbrolle auf. Das Auftragen mit einem Pinsel reduziert die Reichweite. Eine 5 L Packung reicht für bis zu 20m². Sollte ein zweiter Anstrich erforderlich sein, tragen Sie diesen auf sobald die erste Schicht trocken ist (in der Regel 6 Stunden), maximal nach 5 Tagen. Sollte der zweite Anstrich nach mehr als 5 Tagen erfolgen, sollte der Boden angeschliffen werden. Vermeiden Sie es, dass die Farbe innerhalb der ersten 7 Tage mit Wasser in Kontakt kommt.

4 **Sicherheit**

Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich

5 **Bestellung**

Verfügbar direkt über die Watco GmbH und durch deren Vertreter weltweit. Alle verkauften Watco Produkte unterliegen den Geschäftsbedingungen der Firma. Der Hersteller und seine Handelsvertreter werden oft nach möglichen Anwendungen von Watco Produkten befragt, die sich von denen in den Datenblättern beschriebenen unterscheiden. Obwohl in solchen Fällen der Hersteller als auch seine Handelsvertreter stets um einen hilfreichen und konstruktiven Rat bemüht sind, kann der Hersteller für die Ergebnisse solcher Anwendungen keine Haftung übernehmen, es sei denn, dass sie spezifisch und schriftlich von Watco bestätigt wurden.

Asphaltfarbe Schwerlast

Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

Spezifikation

Zusammensetzung	Zwei-Komponentiges, lösemittelbasiertes Epoxidharz.
Anzahl der Komponenten	1x Harz, 1x Härter. Anti-Rutsch: 2 x Anti-Rutsch Granulat.
Finish	Farbig, leicht glänzend. Anti-Rutsch: strukturiert.
Vorbehandlung	Siehe "Untergrund Vorbereitung" auf Seite 2.
Anzahl der Anstriche	1
Schichtdicke trocken	200 - 250 Mikrometer.
Schichtdicke nass	250 - 300 Mikrometer.
Gebrauch	Außen..
Werkzeug	Mittelflorige Lammfellersatzrolle.
Minimale Anwendungs-Temperatur	Luft: 15°C Boden: 10°C
Geeignet für	Asphalt, Beton.
Größe	Asphaltfarbe Schwerlast: 4L. Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast: 5L.
Verbrauch	15 - 20 m ² je nach Textur. Rissige oder besonders poröse Oberflächen verringern die Reichweite und verlängern das vollständige Aushärten.
Topfzeit	Bis zu 30 Minuten bei 20°C.
Reinigung der Werkzeuge	Werkzeuge sollten nach dem Gebrauch entsorgt werden.
Reinigung des Bodens	Mildes, neutrales Reinigungsmittel.
Haltbarkeit	24 Monate in original verschlossenen Dosen.
Lagerung	Lagern Sie die Beschichtung bei 15°C-25°C für mindestens 8 Stunden vor Gebrauch. Darf nicht mit Frost in Kontakt kommen.
Einschränkungen.	Watco Asphaltfarbe Schwerlast und Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast sind rein dekorative Beschichtung. Sie sind nicht zum Ausgleichen von Löchern und Rissen geeignet. Tragen Sie die Beschichtung nicht zu dick auf. Dies kann bei der Anti-Rutsch Version zur Reduzierung der Rutschfestigkeit aufgrund von vereinzelt Granulatansammlungen führen. Nach dauerhafter, starker Sonneneinstrahlung kann es zu leichtem Ausbleichen kommen. Darf nicht auf feuchten Oberflächen aufgetragen werden. Sollte nicht auf Holzflächen aufgetragen werden. Für Mastix-Asphalt ungeeignet.

Härtezeit (Bodentemperatur)

	Überstreichbar in	Handtrocken in	Leichter Verkehr*	Mittlerer Verkehr**
10°C	12 Stunden	6 Stunden	16 Stunden	36 Stunden
20°C	6 Stunden	4 Stunden	8 Stunden	24 Stunden
30°C	6 Stunden	3 Stunden	8 Stunden	24 Stunden

Eine vollständige Chemikalienresistenz wird erst nach 7 Tagen erreicht. *Fußgängerverkehr **Autos, Palettenhubwagen

Asphaltfarbe Schwerlast

Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

Test Ergebnisse

 ABRIEF- FESTIGKEIT ISO 5470-1 56 mg	Abriebfestigkeit ISO 5470-1 Mit dem Taber Abraser lässt sich der Abriebwiderstand verschiedenster Materialien ermitteln. 3000 muss unterschritten werden um ein CE Kennzeichen zu erhalten.	3000mg → 0mg Niedrig → Hoch	 HÄRTE 9H	Wolff-Wilborn Harte Test Der „Bleistifttest“ bestimmt die Härte der Beschichtung. Ein Wert von 9H ist am härtesten, während HB am weichsten ist.	HB → 9H Weich → Hart
 SCHLAG- FESTIGKEIT ISO 6272 KLASS 3	Schlagfestigkeit ISO 6272 Die Ergebnisse werden in Newtonmetern (NM) ausgedrückt. Bei mehr als 4 Nm ist die CE-Zeichen bestanden.	Klasse 1 > 4Nm Klasse 2 >10Nm Klasse 3 > 20Nm	 FLEXI- BILITÄT ISO 1519 20mm	Flexibilität ISO 1519 Mit einem Dorn-Flex-Tester werden Elastizität, Haftung und Dehnung bestimmt. 2mm ist am flexibelsten, 36mm am wenigsten.	36mm → 2mm Niedrig → Hoch
 KRATZ- FESTIGKEIT ISO 4586-2 12N	Kratzfestigkeit ISO 4586-2 Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1N ist der niedrigste Widerstand, 20N der höchste.	1N → 20N Niedrig → Hoch	 OBERFLÄCHEN- GLANZ 20	Oberflächenglanz Der Glanzwert wird mithilfe eines optischen Glanzmessers gemessen.	Matt 0-25% Seidenmatt 26-40% Leicht glänzend 41-69% Glänzend 70-85% Hochglanz >86%
 HAFT- TEST ISO 2409 KLASS 0	Haft-Test ISO 2409 Cross-Cut-Testverfahren. Klasse 0 ist die höchste Haftung, Klasse 5 die niedrigste.	Klasse: 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 Niedrig → Hoch	 CHEMIKALIEN- RESISTENZ SEHR GUT	Chemikalienresistenz Siehe Produktbeschreibung.	Benzin, Öl, Hydraulische Flüssigkeiten, Reiniger, Verdüner und Alkale.
 HAFT-TEST EN 1542 4.0 MPa/Nmm²	Haft-Test EN 1542 Die Adhäsion wird in MegaPascal (MPa) oder Newton Millimeter im Quadrat (Nmm²) ausgedrückt. Bei mehr als 2 MPa ist die CE-Zeichen bestanden.	>2MPa (Nmm²) = test bestanden	 WASSERDURCH- LÄSSIGKEIT EN 1062-3 W ₃	Wasserdurchlässigkeit EN 1062-3 Um die CE-Kennzeichnung zu bestehen, muss weniger als 0,1 kg Wasseraufnahme pro Quadratmeter vorhanden sein.	CE Kennzeichen Kritischer Wert: < 0.1kg/m²/(24 h)0.5 W ₁ → W ₂ → W ₃ Niedrig → Hoch

Konformitätserklärung

 EN 1504-2 CE	EN 1504-2 Dieses Kennzeichen zeigt, dass die Beschichtung alle nötigen Tests für ein CE-Zeichen bestanden hat.	 BREEAM KONFORM	BREEAM KONFORM (für Renovierung)	 VOC LEVEL 350-400g/Litre HOCH	VOC LEVEL	 ISO 16000 C	ISO 16000 Eine Messung des VOC-Ausstoßes eines Produkts innerhalb eines Gebäudes.	 REACH KONFORM	REACH KONFORM
---------------------	--	-----------------------	--	--	------------------	--------------------	---	----------------------	----------------------