

Flowpatch® Asphaltreparatur

Schwerlast-Reparaturen für Asphalt

Asphaltoberflächen erodieren mit regelmäßiger Belastung und können so beschädigt werden und Dellen bilden. Normalerweise würde man für eine Reparatur die beschädigte Stelle herauschneiden und diese dann mit einem ähnlichen Material auffüllen. Watco Asphaltreparatur kann einfach auf die beschädigte Oberfläche gegossen werden oder verwendet werden, um Löcher oder sonstige Schäden bis zu einer Tiefe von 100 mm in einem Arbeitsgang zu füllen.

Watco Asphaltreparatur einfach anzumischen und anzuwenden. Es wird schwerem Verkehr, inklusive Gabelstaplern, nach nur zwei Stunden Stand halten. Es ist öl- und fettresistent und wird weder stauben noch durch Frost/Tau-Verhältnisse zerfallen. Ein Gebinde Watco Flowpatch Asphaltreparatur umfasst eine Pulvermischung aus Polymer, Zement, Fasern und Aggregat. Es wird bei der Reparaturstelle mit Wasser vermischt, um eine gießbare Masse zu erhalten. Sie können so viel anmischen wie Sie möchten und den Rest für die Zukunft aufbewahren.



FARBEN



Grau

Obwohl wir großen Wert auf eine exakte Farbdarstellung legen, können wir Abweichungen vom Originalfarbton durch unterschiedliche Monitor- oder Druckeinstellungen leider nicht vermeiden.



Einsatzbereiche:

- Parkplätze
- Ladeflächen
- Einfahrten
- Gehwege
- Asphaltböden

Eigenschaften:

- Robuste, faserverstärkte Reparatur für stark beanspruchte Bereiche
- Wasser hinzufügen, mischen und gießen
- Kann auf feuchtem (aber nicht nassem) Asphalt aufgetragen werden
- Anwendung von 5 mm bis 100 mm Tiefe in einem Arbeitsgang
- Härtet bei niedrigen Bodentemperaturen bis zu 5°C aus
- Schnell trocknende Reparatur von Schlaglöchern, die schon nach 2 Stunden schwerem Verkehr standhalten kann

Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Flowpatch® Asphaltreparatur**.

Kontaktieren Sie unser Team unter 02162 530 17 17

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)

Flowpatch[®]

Asphaltreparatur

Schwerlast-Reparaturen für Asphalt

1 Oberflächenvorbereitung

Der Asphalt sollte mindestens 6 Monate alt sein. Neuer Asphalt ist zu ölig und beweglich und kann so zu Rissen führen.

Oberflächen sollten eben genug sein, damit die Mischung in die entsprechende Stelle gegossen werden kann.

Verwenden Sie eine harte Bürste, um loses Material und Verunreinigungen zu entfernen.

Fett und Öl sollten beispielsweise mit einem Entfetter, wie dem Watco Bio-Defett, entfernt werden.

Das Produkt kann auf feuchten (aber nicht nassen) Oberflächen aufgetragen werden.

2 Anmischen

Entnehmen Sie den Beutel mit Pulver aus dem Plastikeimer und verwenden Sie den leeren Eimer oder einen anderen geeigneten Behälter für das Anmischen des Produkts.

Aufgrund der kurzen Verarbeitungszeit empfehlen wir, das anschließende Anmischen mit Wasser in der Nähe der Reparaturstelle durchzuführen und nur so viel Material anzumischen, wie Sie auch in 5-10 Minuten verbrauchen können. Es ist auch sinnvoll, einen Eimer Wasser nahebei zu haben, damit Sie die Werkzeuge nach Gebrauch schnell eintauchen und reinigen können, bevor das Produkt trocknet.

Verwenden Sie für 1 kg Flowpatch 175-225 ml Wasser.

Gießen Sie mit einem Messbecher oder Ähnlichem ein Teil Wasser in den Mischeimer und fügen Sie dem Wasser unter ständigem Rühren drei Teile Pulver hinzu.

Mischen Sie kleine Mengen per Hand mit einem Werkzeug mit flacher Klinge, wie einem Spatelmesser, an. Für größere Mengen nehmen Sie eine langsam laufende Bohrmaschine mit einem Rührquirl (der Watco Mix-Aufsatz eignet sich perfekt).

Das Produkt ist einsatzbereit, wenn die Mischung eine gleichmäßige, gießbare Konsistenz aufweist.

Verwenden Sie das Produkt unverzüglich und vollständig innerhalb 5-10 Minuten.

3 Anwendung

Gießen Sie die Mischung auf den beschädigten Asphalt.

Kann in jeder Stärke von 5 mm bis 100 mm aufgetragen werden (die volle Stärke wird bei 5 mm erreicht). Beim Füllen von Löchern, die tiefer als 100 mm sind, sollten Sie diese schichtweise in 100 mm Schichten füllen und jede Schicht etwa 12 Stunden austrocknen lassen.

Bei der Erneuerung von größeren abgenutzten Asphaltflächen sollte die Schichtdicke mindestens 5 mm betragen. Obwohl das Produkt selbstfließend ist, sollte es aber gegebenenfalls mit einer Kelle gleichmäßiger verteilt werden.

Waschen Sie die Werkzeuge danach mit Wasser ab.

4 Sicherheit

Sicherheitsdatenblätter sind erhältlich.

Flowpatch[®]

Asphaltreparatur

Schwerlast-Reparaturen für Asphalt

Spezifikation

Zusammensetzung	Faserverstärktes Polymer und zementbasiertes dunkelgraues Pulver.
Anzahl der Komponenten	1
Einsatz (Innen-/Außenbereich)	Innen- und Außenbereich.
Werkzeug	Glätt- oder Mörtelkelle. Ein Mix-Aufsatz für eine elektrische Bohrmaschine ist für das Mischen hilfreich.
Geeignet für	Asphalt, kann auch auf Betonflächen verwendet werden.
Gebindegröße	25 kg
Reichweite	0,5 m ² bei 25 mm Dicke.
Härtezeit	(Bei Temperaturen über 15°C) Fußgängerverkehr: Nach 30-60 min. Autos, Gabelstapler, LKWs: Nach 2-3 Stunden. Nicht bei Temperaturen unter 5°C anwenden. Kontaktieren Sie uns für Reparaturen in kälteren Bedingungen.
Topfzeit	Etwa 5-10min bei 20°C (länger bei 15°C). Mischen Sie nicht mehr an als Sie in ein paar Minuten verbrauchen können.
Werkzeugreinigung	Mit Wasser abspülen bevor das Produkt trocknet.
Lagerung	Trocken lagern, nicht einfrieren lassen.
Sicherheit	Alle Produktetiketten besitzen allgemeine Sicherheitsinformationen. Sicherheitsdatenblätter sind verfügbar.