

Concrex® Asphalt-Reparatur

Hochbelastbares Epoxid-Reparatursystem für Asphalt und Beton

Watco Concrex® Asphalt-Reparatur ist ein neuartiges Produkt zum Füllen von Löchern in Asphalt und Betonböden. Mit seinem Epoxidharzanteil ist dieses Material deutlich stärker und langlebiger als herkömmliche, bitumenhaltige Produkte. Seine Stärke ermöglicht die Ausführung dünnerer Reparaturen, als herkömmliche Produkte es erlauben. Es eignet sich perfekt für stark genutzte Bereiche.

Watco Concrex® Asphalt-Reparatur hat eine gute allgemeine Beständigkeit gegen viele im Industriebereich gebräuchliche Chemikalien. Bezüglich anderer Chemikalien kontaktieren Sie uns bitte für eine Beratung.



Einsatzbereiche:

- Reparatur von Stolperfallen und Schlaglöchern
- Gänge und Arbeitsbereiche
- Parkplätze und Laderampen
- Einbettung von Führungsschienen für Rolltore etc.

Eigenschaften:

- Geeignet für die Anwendung im Innen- und Außenbereich
- Härtet zu einer starken, harten, rutschhemmenden Oberfläche
- Keine Grundierung notwendig
- In beliebiger Stärke von 10-100 mm auftragbar
- Nach 12 Stunden einsatzbereit



Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Concrex® Asphalt-Reparatur**.

Kontaktieren Sie unser Team unter 02162 530 17 17.

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)

Concrex[®]

Asphalt-Reparatur

Hochbelastbares Epoxid-Reparatursystem für Asphalt und Beton

1 Oberflächenvorbereitung

Stellen Sie sicher, dass die zu füllende Vertiefung sauber, trocken und solide ist (abbröckelndes und loses Material entfernen).

2 Anmischen

Das Anmischen auf einem Mischtablett ist einfacher, aber es kann auch in dem mitgelieferten Plastikeimer erfolgen. Leeren Sie den Inhalt der kleineren Dose mit Härter in die größere Dose mit Harz und mischen Sie alles mit einem Spatelmesser oder einem anderen Werkzeug mit breiter Klinge gründlich durch. Gießen Sie die gemischten Komponenten unverzüglich auf den Granit-Zuschlag. Mischen Sie mit einer Kelle, bis Sie eine lockere, schwarze Masse erhalten. Stellen Sie sicher, dass der trockene Zuschlag komplett umhüllt ist.

3 Anwendung

Gießen Sie das angemischte Material in die Vertiefung, und arbeiten Sie es mit einer Kelle in sämtliche Lücken und Spalten ein. Stampfen Sie das Produkt leicht zusammen, um es zu verdichten und Luftlöcher zu entfernen. Gehen Sie zum Abschluss mit einer mit Terpentinersatz benetzten Kelle darüber, um eine glatte Oberfläche zu erhalten.

Concrex[®] Asphalt-Reparatur

Hochbelastbares Epoxid-Reparatursystem für Asphalt und Beton

Spezifikation

Zusammensetzung	Eine Mischung aus Granit-Zuschlag und Epoxidharz.
Anzahl der Komponenten	1 x Harz, 1 x Härter, Zuschlag.
Oberfläche	Körnige, schwarze, rutschhemmende Oberfläche.
Grundierung erforderlich	Eine Grundierung wird nicht benötigt, wenn das Produkt zum Füllen rauer Löcher oder Risse verwendet wird. Bei der Anwendung auf glattem Untergrund empfehlen wir die Verwendung von Watco Haftprimer.
Einsatz (Innen-/Außenbereich)	Innen- und Außenbereich.
Werkzeug	Glättkelle oder Mörtelkelle.
Minimale Verarbeitungstemperatur	Bodentemperatur 5°C, Lufttemperatur 10°C.
Geeignet für	Beton, Asphalt.
Gebindegröße	25 kg
Reichweite	Etwa 0,5 m ² pro 25 kg bei 30 mm Auftragsstärke.
Härtezeit	Nach 8-12 Stunden begehbar, starke Nutzung nach 12-24 Stunden (jeweils bei 10°C bis 20°C). Niedrigere Temperaturen verlängern die Härtezeiten.
Werkzeugreinigung	Reinigen Sie für Anmischen und Auftragung verwendetes Werkzeug mit TH25, bevor Concrex [®] Säureresistent aushärtet.
Topfzeit	Nutzungsdauer der angemischten Komponenten: etwa 30 Minuten bei 10°C, weniger bei höheren Temperaturen.
Haltbarkeit	12 Monate in originalverschlossenen Behältern.
Lagerung	Oberhalb von 10°C aufbewahren. Nicht einfrieren lassen.
Sicherheit	Alle Produktetiketten enthalten allgemeine Sicherheitshinweise. Sicherheitsdatenblätter sind erhältlich. Lebensmittel müssen während der Auftragung und Aushärtung aus dem Bereich entfernt werden.