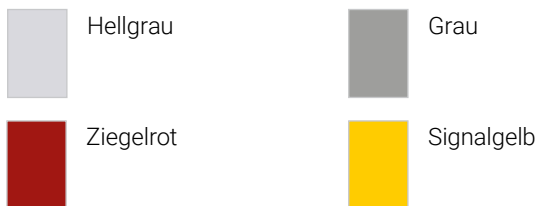


Lebensmitteltaugliche Bodenbeschichtung Anti-Rutsch

Einsatz für rutschfeste Bereiche der Lebensmittelproduktion

Watco Lebensmitteltaugliche Bodenbeschichtung Anti-Rutsch ist eine strapazierfähige, schnell härtende Anti-Rutsch-Beschichtung, die nach EN71/3 als nicht giftiges Produkt getestet wurde und durch ein Prüfzertifikat als lebensmitteltauglich ausgewiesen wird. Sie eignet sich damit perfekt für geschäftige Bereiche der Lebensmittelherstellung oder -lagerung. Sie verfügt über eine ausgezeichnete Chemikalienbeständigkeit und kann bei Bedarf dampfgereinigt werden.

FARBEN



Obwohl wir großen Wert auf eine exakte Farbdarstellung legen, können wir Abweichungen vom Originalfarbton durch unterschiedliche Monitor- oder Druckeinstellungen leider nicht vermeiden.



Einsatzbereiche:

- Bereiche der Lebensmittelproduktion und -lagerung

Eigenschaften:

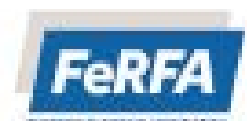
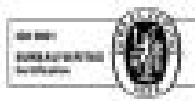
- Geprüft nach EN 71/3 als nicht-giftiges Produkt
- Ausgezeichnete Chemikalienbeständigkeit
- Hält üblicher Nutzung stand
- Härtet auch bei kalten Temperaturen
- Geeignet für stark genutzte Bereiche

Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Lebensmitteltaugliche Bodenbeschichtung Anti-Rutsch**.

Kontaktieren Sie unser Team unter 02162 530 17 17

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)



Lebensmitteltaugliche Bodenbeschichtung Anti-Rutsch

1 Oberflächen Vorbereitung

Alle Oberflächen müssen eine Temperatur von -10°C oder höher haben und frei von Eis und Wasser sein.

Beton muss mindestens vier Wochen alt, absolut trocken und frei von Verunreinigungen sein. Fett oder Öl sollten mit Watco Bio-Defett (oder einem ähnlichen emulgierendem Entfetter) entfernt werden. Spülen Sie den Bereich anschließend gründlich mit Wasser ab, und lassen Sie ihn trocknen (48 Stunden).

Sehr glatter Beton oder Beton mit Zementschleier (einer schwachen, staubigen Schicht) sollte angeschliffen oder mit Watco Zemprep Schleierentferner angeätzt werden, um eine angemessene Haftung zu gewährleisten. Der Beton sollte nach der Behandlung mit Watco Zemprep Schleierentferner gründlich abgewaschen werden. Lassen Sie ihn anschließend gut trocknen (48 Stunden).

Er muss jedoch vor dem Überstreichen vollständig ausgehärtet sein. Bereits gestrichene Böden sollten gründlich abgeschliffen werden, um die Haftung zu verbessern und jegliches schwach gebundenes oder abblätternes Material zu entfernen. Wir empfehlen, bei bestehenden Beschichtungen zunächst einen Verträglichkeitstest auf einer Testfläche durchzuführen.

Unter 5°C trocknet der Boden nur schwierig. Vermeiden Sie es daher wenn möglich, ihn zu befeuchten. Gründliches Abfegen oder mechanisches Bürsten kann ausreichend sein. Bei bevorstehendem Regen nicht in Außenbereichen auftragen.

2 Anmischen

Bei Temperaturen zwischen 10°C und 25°C anmischen. Rühren sie beide Dosen gut durch und gießen Sie dann den gesamten Inhalt in die große äußere Dose (schaben Sie die Innenseite der kleinen Dosen dabei ab, um jegliche Rückstände zu entfernen). Mischen Sie die Komponenten gründlich mit einem Spatelmesser oder einem ähnlichen Werkzeug mit breiter Klinge. Für eine leichtere Verarbeitung können Sie TH25 hinzufügen (max. 125 ml auf 2.5 L). Fügen Sie nun die Anti-Rutsch-Körnung hinzu. Mischen Sie weiter, bis Sie eine einheitliche Farbe und Konsistenz erhalten. Mischen Sie nicht mehr als ein Gebinde auf einmal an. Bei Verwendung eines Mix-Aufsatzes an einer elektrischen Bohrmaschine sollten Sie zusätzlich ein Spatelmesser benutzen, um ungemischtes Material von der Seite und dem Boden der Dose unterzumischen.

3 Anwendung

Bei Temperaturen zwischen -10°C und 30°C auftragen. Gießen Sie das Material in eine Farbwanne und tragen Sie es mit einem Farbröller mit kurzem Flor auf den Boden auf. Verteilen Sie die Beschichtung gründlich, bis Sie einen dünnen Film erhalten. Das Produkt wird bei sehr niedrigen Temperaturen etwas zähflüssiger, wodurch sich die Reichweite ein wenig reduziert.

4 VOCS

EU Grenzwert für dieses Produkt (Kat. A/j): 500 g/l. Dieses Produkt enthält maximal 100 g/l VOC.

5 Sicherheit

Sicherheitsdatenblätter sind erhältlich.

Lebensmitteltaugliche Bodenbeschichtung Anti-Rutsch

Spezifikation

Zusammensetzung	Rutschhemmendes, wasserbasiertes Polyaspartic-Harz.
Anzahl der Komponenten	1 x Härter, 1 x Harz, 1 x Anti-Rutsch-Körnung.
Oberfläche	Fein strukturiert, halbgläzend.
Grundierung erforderlich	Siehe Oberflächen-Vorbereitung auf Seite 2.
Anzahl der Anstriche	2
Einsatz (Innen-/ Außenbereich)	Innen- & Außenbereich.
Werkzeug	Farbroller mit kurzer Flörlänge. Kanten mit einem Pinsel streichen.
Minimale Verarbeitungstemperatur	Minus 10°C.
Geeignet für	Beton oder Zementestrichböden, Asphalt (mindestens drei Monate alt und vollständig getrocknet), die meisten bestehenden Beschichtungen, Holz.
Gebindegröße	2,5l
Reichweite	Etwa 25 m ² pro Schicht pro 2,5 Liter Gebinde.
Topfzeit	25 - 30 Minuten bei 15°C.
Reinigung	Übliche industrielle Reinigungsmittel.
Werkzeug-reinigung	Verwenden Sie Watco Reinigungslösung TH99, um Spritzer zu entfernen oder Werkzeuge zu reinigen, bevor das Produkt aushärtet.
Lagerung	Zwischen 10°C - 25°C für mindestens 12 Stunden vor der Anwendung.
Haltbarkeit	12 Monate im originalverschlossenen Behälter.
Generelle Einschränkungen	Die meisten selbstnivellierenden Verbindungen können nicht gestrichen werden – bitte fragen Sie uns nach genaueren Informationen.
Bitte kontaktieren Sie uns bezüglich hier nicht beschriebener Einsatzgebiete.	

Härtezeiten

	Zweite Schicht	Berührtrocken	Leichte Nutzung	Starke Nutzung	Volle Chemikalienbeständigkeit
-10°C	24 Stunden	16 Stunden	30 Stunden	72 Stunden	14 Tage
0°C	12 Stunden	8 Stunden	16 Stunden	30 Stunden	14 Tage
10°C	6 Stunden	4 Stunden	8 Stunden	16 Stunden	7 Tage
20°C	4 Stunden	2 Stunden	6 Stunden	16 Stunden	7 Tage

Vollkommene Chemikalienresistenz: 7 Tage, leichter Verkehr: Fußgänger, Handhubwagen, Gabelhubwagen, schwerer Verkehr: Gabelstapler, parkende Fahrzeuge