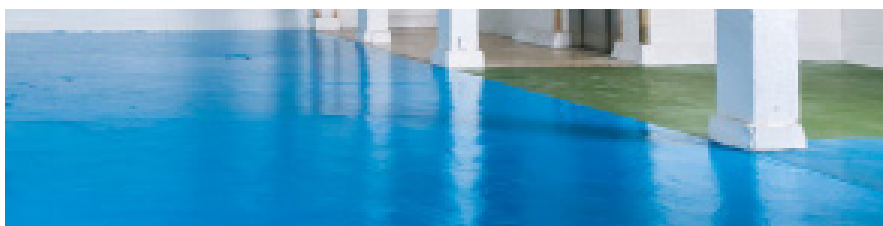


# Express Beschichtung Express Beschichtung Anti-Rutsch

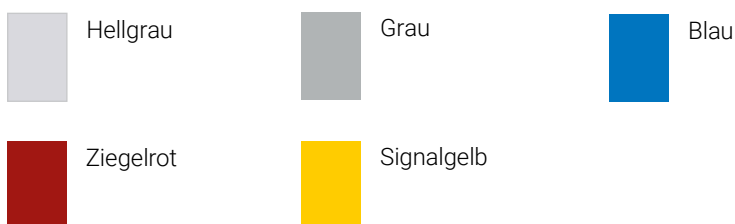
## Die am schnellsten trocknende Anti-Rutsch-Beschichtung

Watco Express Beschichtung ermöglicht es Böden schneller zu streichen und innerhalb kürzester Zeit wieder in Betrieb nehmen zu können. Diese Hochleistungsbeschichtung ist für den Einsatz in massiv genutzten Innen- und Außenbereichen geeignet.

Die Express Beschichtung ist als glatte oder Anti-Rutsch Variante mit einer fein strukturierten, leicht zu reinigenden Oberfläche erhältlich. Sowohl die Express Beschichtung als auch die Express Beschichtung Anti-Rutsch tragen das CE-Kennzeichen nach EN1504-2 und zeigen beeindruckende Testergebnisse für Verschleiß- und Stoßfestigkeit sowie bei Haftung und Härte.



### FARBEN



Gratisproben des Produkts sind auf Nachfrage erhältlich.

Obwohl wir großen Wert auf eine exakte Farbdarstellung legen, können wir Abweichungen vom Originalfarbton durch unterschiedliche Monitor- oder Druckereinstellungen leider nicht vermeiden.



### Einsatzbereiche:

- Produktionsbereiche
- Lagerhallen
- Ausstellungsräume
- Werkstätten
- Laderampen
- Kühllhäuser, begehbare Kühl- und Gefrierräume
- Innen- und Außenbereich

### Eigenschaften:

- Revolutionäre, leistungsstarke, zweikomponentige Beschichtung mit Polyaspartic-Harz-Technologie
- Außergewöhnlich schnelle Aushärtung - tragen Sie 2 Schichten an nur einem Tag auf und reduzieren Sie die Ausfallzeiten
- Äußerst robust - widersteht starker Nutzung
- Übertreffende Abrieb- und Kratzfestigkeit
- Kann bei Bodentemperaturen bis hinab zu minus 10°C und bis hinauf zu 25°C aufgetragen werden
- Ausgezeichnete UV- und Verwitterungsbeständigkeit
- Spitzenqualität, die sich auch in erfolgreichen Tests nach ISO-Norm und CE-Kennzeichnung nach EN1504-2 zeigt

## Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Express Beschichtung, Express Beschichtung Anti-Rutsch**.

## Kontaktieren Sie unser Team unter 02162 530 17 17.

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)

# Express Beschichtung

# Express Beschichtung Anti-Rutsch

## 1 Oberflächenvorbereitung

**Blanker Beton** – Entfernen Sie Zementschleier, Staub und sämtliche leichte Dreck- oder Fettablagerungen mit Watco Zemprep Schleierentferner. Watco Zemprep Schleierentferner ätzt glatten, blanken Beton zusätzlich an und sorgt damit für eine bessere Haftung. Mit klarem Wasser spülen und die Oberfläche trocknen lassen (48 Stunden). Um starke Ablagerungen von Öl und Fett zu entfernen, empfehlen wir Watco Tiefenreiniger Entfetter. Spülen Sie auch hier mit klarem Wasser nach und lassen Sie die Oberfläche trocknen (48 Stunden).

**Neuer Beton** – Als Richtlinie sollte neuer Beton 8 Wochen trocknen. Die Oberfläche sollte dann mit Watco Zemprep Schleierentferner behandelt und danach gründlich abgespült werden. Den Boden vor der Auftragung dieser Beschichtung trocknen lassen (48 Stunden).

**Lackierte Oberflächen** – Schleifen Sie die Oberfläche vor dem Auftragen mit einem Diamantschleifer, um ein gleichmäßig raues Profil zu erhalten, und stellen Sie sicher, dass alle schwach haftenden Materialien entfernt werden. Glänzende oder unzureichend vorbereitete Oberflächen können zu Haftungsproblemen führen, daher wird eine gründliche Inspektion empfohlen, um sicherzustellen, dass keine Bereiche übersehen wurden. Kehren Sie den Bereich nach dem Schleifen gründlich ab; loses Material oder Staub kann die Haftung beeinträchtigen. Bio-D kann verwendet werden, um nach dem Schleifen Fett und Öl von der Oberfläche zu entfernen. Mit Watco Bio-Defett Entfetter gewaschene Oberflächen müssen jedoch vor der Beschichtung gründlich mit Wasser abgespült und vollständig getrocknet werden.

**Anwendung bei niedrigen Temperaturen** – Wenn Sie das Produkt bei Kälte auftragen, sollte es vor der Anwendung idealerweise für mindestens 8 Stunden in einem warmen Raum gelagert werden. Gründliches Abfegen oder mechanisches Bürsten kann ausreichend sein.

**Grundierung** – ist in der Regel nicht erforderlich. Verwenden Sie Watco Polyaspartic Primer für offenporige oder sehr poröse, stark saugende Oberflächen wie Zementestrich, um eine gleichmäßige Oberfläche zu erhalten und den Einschluss von Luftblasen zu vermeiden.

**Holz** – muss unbeschädigt, sauber und trocken sein. Achten Sie bei der Auftragung der Anti-Rutsch Variante auf geriffelte Terrassendielen besonders darauf, dass der Feinsplitt gleichmäßig über der Oberfläche verteilt wird.

## 2 Anmischen

Bei Temperaturen zwischen 10°C und 25°C anmischen. Entnehmen Sie die zwei inneren Dosen aus der großen äußeren Dose. Rühren Sie beide Dosen gut durch und gießen Sie dann den gesamten Inhalt in die große äußere Dose (schaben Sie die Innenseite der kleinen Dosen dabei ab, um jegliche Rückstände zu entfernen). Mischen Sie die Komponenten gründlich mit einem Spatelmesser oder einem ähnlichen Werkzeug mit breiter Klinge (ein Stück Dachlatte ist perfekt). Fügen Sie bei Verwendung der Anti-Rutsch Variante nun das Polymeradditiv hinzu. Mischen Sie weiter, bis Sie eine einheitliche Farbe und Konsistenz erhalten. Mischen Sie nicht mehr als ein Gebinde auf einmal an. Bei Verwendung eines Rührquirls an einer elektrischen Bohrmaschine (geringe Geschwindigkeit) sollten Sie zusätzlich ein Spatelmesser benutzen, um ungemischtes Material von der Seite und dem Boden der Dose unterzumischen. Nicht verdünnen.

## 3 Anwendung

Bei Temperaturen zwischen -10°C und 25°C auftragen. Gießen Sie das angemischte Material in eine Farbwanne und tragen Sie es mit einem Farbroller mit kurzem Flor (nicht mit mittlerem Flor oder aus Schaumstoff) auf den Boden auf. Verteilen Sie die Beschichtung gründlich, damit Sie einen dünnen Farbfilm erhalten. Für Randbereiche können Sie einen Farbpinsel verwenden. Tragen Sie die Farbe nicht zu dick auf, da sich sonst die Reichweite reduziert. Polyaspartic-Beschichtungen sollten generell als dünner Film aufgetragen werden. Die zweite Schicht sollte aufgetragen werden, sobald die erste Schicht trocken ist (im Regelfall nach 4 Stunden bei 20°C). Sie muss innerhalb von 5 Tagen aufgetragen werden. Falls doch mehr als 5 Tage vergehen, sollte die erste Schicht leicht angeschliffen werden. Die Oberfläche 7 Tage nicht waschen.

## 4 Sicherheit

Sicherheitsdatenblätter sind erhältlich.

# Express Beschichtung

# Express Beschichtung Anti-Rutsch

## Spezifikation

|   |  |
|---|--|
| <b>Zusammensetzung</b>                  | Polyaspartic-Harz mit hohem Feststoffanteil.   |
| <b>Anzahl der Komponenten</b>           | 1 x Härter, 1 x Harz und 1 x Polymeradditiv.   |
| <b>Oberfläche</b>                       | Farbig, hochglänzend, glatt (auch als raue Anti-Rutsch Variante erhältlich).   |
| <b>Grundierung erforderlich</b>         | Siehe 'Grundierung' auf Seite 2.   |
| <b>Anzahl der Anstriche</b>             | 2  |
| <b>Schichtdicke trocken</b>             | 85 Mikrometer.   |
| <b>Schichtdicke nass</b>                | 100 Mikrometer.  |
| <b>Einsatz (Innen-/Außenbereich)</b>    | Innen- und Außenbereich.   |
| <b>Werkzeug</b>                         | Farbrolle. Kanten mit einem Pinsel streichen.  |
| <b>Minimale Verarbeitungstemperatur</b> | -10°C.   |
| <b>Geeignet für</b>                     | Beton, Asphalt (3 Monate alt), Zementestriche, gut haftende Farbe und Holz. Der relative Feuchtigkeitsgehalt von Beton sollte unter 75% RH liegen.   |
| <b>Gebindegröße</b>                     | 2,5 l  |
| <b>Reichweite</b>                       | 25 m <sup>2</sup> pro Schicht auf nicht-porösen Oberflächen. Wenn die Beschichtung bei Temperaturen unterhalb von 0°C oder auf eine strukturierte oder poröse Oberfläche aufgetragen wird, kann sich die Reichweite vermindern.  |
| <b>Topfzeit</b>                         | 20°C = 20 Minuten.   |
| <b>Werkzeugreinigung</b>                | Eine Reinigung der Farbroller und Pinsel ist nicht praktikabel, entsorgen Sie diese nach der Anwendung.  |
| <b>Haltbarkeit</b>                      | 12 Monate in originalverschlossenen Behältern.   |
| <b>Reinigung</b>                        | Übliche industrielle Reinigungsmittel. Nicht dampfreinigen.  |
| <b>Lagerung</b>                         | Zwischen 15-25°C für mindestens 8 Stunden vor der Anwendung. Nicht einfrieren lassen.  |
| <b>Generelle Einschränkungen</b>        | Nicht auf feuchte Oberflächen auftragen. Bei der Verwendung im Außenbereich versiegelt Watco Express Beschichtung den Untergrund und kann dadurch in schlecht entwässerten Bereichen zu einer vermehrten Pfützenbildung beitragen, die unter Umständen zu einer rutschigen Oberfläche führt. Nehmen Sie in solchen Fällen die Express Beschichtung Anti-Rutsch. Nicht bei bevorstehendem Regen auftragen. Nicht auf flügelgeglättetem Beton auftragen. Die meisten selbstnivellierenden Verbindungen können nicht gestrichen werden - bitte fragen Sie uns nach genaueren Informationen. |

## Härtezeiten

|       | Zweite Schicht | Berührtrocken | Leichte Nutzung | Starke Nutzung | Volle Chemikalienbeständigkeit |
|-------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------------------|
| -10°C | 24 Stunden     | 16 Stunden    | 30 Stunden      | 72 Stunden     | 14 Tage                        |
| 0°C   | 12 Stunden     | 8 Stunden     | 16 Stunden      | 30 Stunden     | 14 Tage                        |
| 10°C  | 6 Stunden      | 4 Stunden     | 8 Stunden       | 16 Stunden     | 7 Tage                         |
| 20°C  | 4 Stunden      | 2 Stunden     | 6 Stunden       | 16 Stunden     | 7 Tage                         |

Vollkommene Chemikalienresistenz: 7 Tage

Leichter Verkehr: Fußgänger, Handhubwagen, Gabelhubwagen

Schwerer Verkehr: Gabelstapler, parkende Fahrzeuge

# Express Beschichtung

# Express Beschichtung Anti-Rutsch

## Testergebnisse

|   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
| <br><b>ABRIEB-FESTIGKEIT</b><br>ISO 5470-1<br>349 mg        | <b>Abriebfestigkeit ISO 5470-1</b><br>Mit dem Taber Abraser lässt sich der Abriebwiderstand verschiedenster Materialien ermitteln. 3000 muss unterschritten werden um ein CE Kennzeichen zu erhalten.                                     | 3000 mg → 0 mg<br>Niedrig → Hoch                        | <br><b>FLEXIBILITÄT</b><br>ISO 1519<br>2 mm                     | <b>Flexibilität ISO 1519</b><br>Mit einem Dorn-Flex-Tester werden Elastizität, Haftung und Dehnung der Farbe bestimmt.   | 36 mm → 2 mm<br>Niedrig → Hoch  |
| <br><b>SCHLAG-FESTIGKEIT</b><br>ISO 6272<br>KLASSE 2        | <b>Schlagfestigkeit ISO 6272</b><br>Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1 N ist der niedrigste Widerstand, 20 N ist der höchste.  | Klasse 1 > 4 Nm<br>Klasse 2 > 10 Nm<br>Klasse 3 > 20 Nm | <br><b>OBERFLÄCHENGLANZ</b><br>95                               | <b>Oberflächenglanz</b><br>Eine der Möglichkeiten, wie er gemessen werden kann, ist ein optisches Glanzmessgerät.  | Matt 0-25%<br>Seidenmatt 26-40%<br>Leicht glänzend 41-69%<br>Glänzend 70-85%<br>Hochglanz >86%  |
| <br><b>KRATZ-FESTIGKEIT</b><br>ISO 4586-2<br>6 N            | <b>Kratzfestigkeit ISO 4586-2</b><br>Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1 N ist der niedrigste Widerstand, 20 N ist der höchste.   | 1 N → 20 N<br>Niedrig → Hoch                            | <br><b>CHEMIKALIEN-RESISTENZ</b><br>GUT                         | <b>Chemikalienresistenz</b><br>Die Chemikalienresistenz kann wie folgt bewertet werden: Exzellent, Sehr gut, Gut oder Limitiert.   | Benzin, Diesel, Treibstoff, Xylol, Ammoniak, Terpentinersatz, Bleichmittel, Frostschutzmittel, Hydrauliköl, Natronlauge, Reinigungsmittel.                |
| <br><b>HAFT-TEST</b><br>ISO 2409<br>KLASSE 0                | <b>Haft-Test ISO 2409</b><br>Die Cross-Cut-Methode. Klasse 0 ist die beste Bewertung und die Skala reicht bis Klasse 5, die den niedrigsten Haftungsgrad darstellt.   | Klasse:<br>5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0<br>Niedrig → Hoch      | <br><b>WASSERDURCHLÄSSIGKEIT</b><br>EN 1062-3<br>W <sub>3</sub> | <b>Wasserdurchlässigkeit EN 1062-3</b><br>Um die CE-Kennzeichnung zu bestehen, muss weniger als 0,1 kg Wasseraufnahme pro Quadratmeter vorhanden sein.   | CE Kennzeichen<br>Kritischer Wert:<br>$< 0,1 \text{ kg/m}^2 / (24 \text{ h})^{0,5}$<br>W <sub>1</sub> → W <sub>2</sub> → W <sub>3</sub><br>Niedrig → Hoch |
| <br><b>HAFT-TEST</b><br>EN 1542<br>2,5 MPa/Nmm <sup>2</sup> | <b>Haft-Test EN 1542</b><br>Die Adhäsion wird in MegaPascal (MPa) oder Newton Millimeter im Quadrat (Nmm <sup>2</sup> ) ausgedrückt. Um die CE-Kennzeichnungsanforderungen zu erfüllen, müssen die Ergebnisse 2 Megapascal überschreiten. | >2 MPa (Nmm <sup>2</sup> )<br>= test bestanden          | <br><b>RUTSCHHEMMUNG</b><br>BS 7076-2<br>38 PTV<br>66.8 PTV     | <b>Rutschhemmung* BS7976-2</b><br>Ein PTV-Wert von 0-24 weist auf ein hohes Rutschrisiko hin. Zwischen 25 und 35 ist ein moderates Risiko und alles über 36 wird als geringes Risiko eingestuft. | Hoch: 0-24 PTV<br>Mittel: 25-35 PTV<br>Niedrig: 36+ PTV<br><br>38 PTV – Express-Beschichtung<br>69 PTV – Express-Beschichtung Anti-Rutsch                 |
| <br><b>HÄRTE</b><br>7H                                      | <b>Wolff-Wilborn Härte Test</b><br>Der „Bleistifttest“ bestimmt die Härte der Beschichtung. Ein 9H-Wert ist das Maß für die härteste Beschichtung, HB ist das weichste.   | HB → 9H<br>Weich → Hart                                 |   |  |   |

# Express Beschichtung

# Express Beschichtung Anti-Rutsch

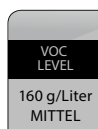
## Konformitätserklärung

**EN 1504-2**

Dieses  
Kennzeichen  
zeigt, dass die  
Beschichtung  
alle nötigen  
Tests für ein  
CE-Zeichen  
bestanden hat.

**BREEAM  
KONFORM**

(für  
Renovierungen)

**VOC LEVEL****ISO 16000**

Die 'Loi  
Grenelle'  
Messung zum  
VOC Gehalt  
innerhalb  
eines  
Gebäudes.  
A+ ist der  
Bestwert.

**REACH  
KONFORM**