

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

Die Watco Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast ist eine außergewöhnlich starke 2-K, Anti-Rutsch, lösemittelbasierte Epoxidharzbeschichtung.



Das harte Aluminiumoxid-Granulat bietet ein hervorragendes Maß an Rutsch- und Abriebfestigkeit mit nur einem Anstrich. Diese vielseitige Beschichtung enthält Lösemittel, welches in die Asphalt- und Betonoberflächen eindringt um eine maximale Haftung, ohne die Notwendigkeit einer Grundierung, zu gewährleisten. Bei besonders porösen Böden kann eine Grundierung notwendig sein. Alle Produktvarianten tragen nun das CE-Zeichen nach EN 1504-2 und liefern Testergebnisse in den Bereichen Abrieb-, Kratz- und Schlagfestigkeit, sowie für Haftung und Härtegrad.

## FARBEN



Muster sind auf Anfrage erhältlich.  
An dieser Stelle kann für eine 100% Farbgleichheit keine Garantie übernommen werden.

## Einsatzbereiche:

- Geh- und Fahrwege
- Hervorhebung und Kennzeichnung von gefährlichen Bereichen
- Parkplätze
- Auf- und Einfahrten

## Eigenschaften:

- Außergewöhnlich starke 2-K, Anti-Rutsch, lösemittelbasiertes Epoxidharz
- Vorgemischtes Granulat bietet Rutschfestigkeit für Fußgänger und Fahrzeugverkehr
- Verwandelt stumpfen, düsteren Asphalt in Schwerlast geeignete Bereiche
- Färbt, schützt und dichtet ab, mit nur einem Anstrich
- Das hohe Pigmentniveau bietet eine hervorragende Deckkraft
- Besitzt eine ausgezeichnete Chemikalienbeständigkeit
- Sowohl für Asphalt als auch Beton geeignet
- Leistungsfähigkeit durch ISO-Tests nachgewiesen gemäß CE Kennzeichen EN-1504-2

## Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast**.

**Kontaktieren Sie unser Team unter 0216 2530 17 17.**

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

## 1 Untergrundvorbereitung

**Neuer Asphalt** – sollte mindestens 3 Monate alt sein. Zur Entfernung von Ölrückständen nutzen Sie Watco Zemprep.

**Blanker Asphalt** – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit dem Watco Zemprep.

**Gestrichene Oberflächen** – Schleifen Sie die Oberfläche an und entfernen alle Losen Partikel. Überprüfen Sie die Haftung der übrigen Farbe. Sehr glatte und glänzende Farbe sollte leicht abgeschliffen werden. Watco Bio-Defett kann verwendet werden, um Öl- und Fettrückstände von lackierten Flächen zu entfernen.

**Blanker Beton** – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit dem Watco Zemprep. Watco Zemprep ätzt den glatten, blanken Beton an, um die Haftung des Anstriches zu verbessern. Spülen Sie die Oberfläche mit klarem Wasser ab und lassen dann die Oberfläche trocknen. Für das Entfernen schwererer Verunreinigungen, nutzen Sie unseren Tiefenreinigenden Entfetter.

**Neuer Beton** – Neuer Beton sollte mindestens 8 Wochen alt sein. Sollte der Boden vorher gestrichen werden, muss eine Vorbehandlung mit einer Grundierung für neuen Beton vorgenommen werden. Danach sollte die Oberfläche mit Watco Zemprep behandelt werden.

**Grundierung** – Ist im Normalfall nicht erforderlich. Bei sehr saugenden oder porösen Oberflächen wird der Einsatz des Watco 4 Stunden Epoxid-Grundierers empfohlen.

## 2 Anmischen

Entfernen Sie die zwei Dosen aus der hohen äußeren Dose. Mischen Sie den Inhalt der beiden Dosen gründlich durch. Füllen Sie den Inhalt der beiden Dosen in die größere äußere Dose (schaben Sie die Innenseiten der Dosen gut ab, um alle Rückstände zu entfernen). Mischen Sie beide Komponenten gemeinsam sehr sorgfältig mit einem Spatel oder ähnlichem breiten Klingenwerkzeug (eine Holzleiste ist ideal dafür). Mischen Sie so lange, bis eine gleichmäßige Farbe und Konsistenz entsteht. Mischen Sie nicht mehr als ein Gebinde zur gleichen Zeit. Wenn Sie einen Mix-Aufsatz für Bohrmaschinen verwenden, sollten Sie mit Hilfe eines Spatels die Rückstände von den Seiten und dem Boden der Dose gründlich einmischen. Bei der Anti-Rutsch Variante ist das Granulat bereits im Härter enthalten. Geben Sie die gemischten Komponenten auf eine flache Schale und nicht in die äußere Dose. Die Beschichtung sollte im Regelfall nicht verdünnt werden.

## 3 Anwendung

Die besten Ergebnisse werden in warmen (mindestens 15°C), trockenen Bedingungen mit guter Belüftung erreicht. Tragen Sie die Beschichtung mit einer mittelflorigen Farbrolle auf. Das Auftragen mit einem Pinsel reduziert die Reichweite. Eine 5 l Packung reicht für bis zu 20 m<sup>2</sup>. Sollte ein zweiter Anstrich erforderlich sein, tragen Sie diesen auf sobald die erste Schicht trocken ist (in der Regel 6 Stunden), maximal nach 5 Tagen. Sollte der zweite Anstrich nach mehr als 5 Tagen erfolgen, sollte der Boden angeschliffen werden. Vermeiden Sie es, dass die Farbe innerhalb der ersten 7 Tage mit Wasser in Kontakt kommt.

## 4 Sicherheit

Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich.

## 5 Bestellung

Verfügbar direkt über Watco GmbH und durch deren Vertreter weltweit. Alle verkauften Watco Produkte unterliegen den Geschäftsbedingungen der Firma. Der Hersteller und seine Handelsvertreter werden oft nach möglichen Anwendungen von Watco Produkten befragt, die sich von denen in den Datenblättern beschriebenen unterscheiden. Obwohl in solchen Fällen der Hersteller als auch seine Handelsvertreter stets um einen hilfreichen und konstruktiven Rat bemüht sind, kann der Hersteller für die Ergebnisse solcher Anwendungen keine Haftung übernehmen, es sei denn, dass sie spezifisch und schriftlich von Watco bestätigt wurden.

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

## Spezifikation

<b>Zusammensetzung</b>	Zwei-Komponentiges, lösemittelbasiertes Epoxidharz.
<b>Anzahl der Komponenten</b>	1x Harz, 1x Härter.
<b>Finish</b>	Farbig, matt, strukturiert.
<b>Vorbehandlung</b>	Siehe "Untergrundvorbereitung" auf Seite 2.
<b>Anzahl der Anstriche</b>	1
<b>Schichtdicke trocken</b>	200-250 Mikrometer.
<b>Schichtdicke nass</b>	250-300 Mikrometer.
<b>Gebrauch</b>	Außen.
<b>Werkzeug</b>	Mittelflorige Lammfellersatzrolle.
<b>Minimale Anwendungs-Temperatur</b>	Luft: 15°C, Boden: 10°C.
<b>Geeignet für</b>	Asphalt und Beton. Der Feuchtigkeitsgehalt des Betons sollte unterhalb von 75% liegen.
<b>Größe</b>	5 l
<b>Verbrauch</b>	15-20 m <sup>2</sup> je nach Textur. Rissige oder besonders poröse Oberflächen verringern die Reichweite und verlängern das vollständige Aushärten.
<b>Topfzeit</b>	Bis zu 30 Minuten bei 20°C.
<b>Reinigung der Werkzeuge</b>	Werkzeuge sollten nach dem Gebrauch entsorgt werden.
<b>Reinigung des Bodens</b>	Mildes, neutrales Reinigungsmittel.
<b>Haltbarkeit</b>	24 Monate in original verschlossenen Dosen.
<b>Lagerung</b>	Lagern Sie die Beschichtung bei 15-25°C für mindestens 8 Stunden vor Gebrauch. Darf nicht mit Frost in Kontakt kommen.
<b>Einschränkungen.</b>	Watco Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast ist eine rein dekorative Beschichtung. Sie ist nicht zum Ausgleichen von Löchern und Rissen geeignet. Tragen Sie die Beschichtung nicht zu dick auf. Dies kann zur Reduzierung der Rutschfestigkeit aufgrund von vereinzelt Granulatansammlungen führen. Nach dauerhafter, starker Sonneneinstrahlung kann es zu leichtem Ausbleichen kommen. Darf nicht auf feuchten Oberflächen aufgetragen werden. Sollte nicht auf Holzflächen aufgetragen werden. Für Mastix-Asphalt ungeeignet.

## Härtezeit (Bodentemperatur)

	Überstreichbar in	Handtrocken in	Leichter Verkehr*	Mittlerer Verkehr**
10°C	12 Stunden	6 Stunden	16 Stunden	36 Stunden
20°C	6 Stunden	4 Stunden	8 Stunden	24 Stunden
30°C	6 Stunden	3 Stunden	8 Stunden	24 Stunden

Eine vollständige Chemikalienresistenz wird erst nach 7 Tagen erreicht. \*Fußgängerverkehr \*\*Autos, Palettenhubwagen

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

## Test Ergebnisse

<p>ABRIEB-FESTIGKEIT ISO 5470-1 56 mg</p>	<p><b>Abriebfestigkeit ISO 5470-1</b></p> <p>Mit dem Taber Abraser lässt sich der Abriebwiderstand verschiedenster Materialien ermitteln. 3000 muss unterschritten werden um ein CE Kennzeichen zu erhalten.</p>	<p>3000 mg → 0 mg Niedrig → Hoch</p>	<p>HÄRTE 9H</p>	<p><b>Wolff-Wilborn Harte Test</b></p> <p>Der „Bleistifttest“ bestimmt die Härte der Beschichtung. Ein 9H-Wert ist das Maß für die härteste Beschichtung, HB ist das weichste.</p>	<p>HB → 9H Weich → Hart</p>
<p>SCHLAG-FESTIGKEIT ISO 6272 KLASSE 3</p>	<p><b>Schlagfestigkeit ISO 6272</b></p> <p>Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1 N ist der niedrigste Widerstand, 20 N ist der höchste.</p>	<p>Klasse 1 &gt; 4 Nm Klasse 2 &gt;10 Nm Klasse 3 &gt; 20 Nm</p>	<p>FLEXIBILITÄT ISO 1519 20 mm</p>	<p><b>Flexibilität ISO 1519</b></p> <p>Mit einem Dorn-Flex-Tester werden Elastizität, Haftung und Dehnung der Farbe bestimmt.</p>	<p>36 mm → 2 mm Niedrig → Hoch</p>
<p>KRATZ-FESTIGKEIT ISO 4586-2 12N</p>	<p><b>Kratzfestigkeit ISO 4586-2</b></p> <p>Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1 N ist der niedrigste Widerstand, 20 N ist der höchste.</p>	<p>1 N → 20 N Niedrig → Hoch</p>	<p>OBERFLÄCHEN-GLANZ 20</p>	<p><b>Oberflächenglanz</b></p> <p>Eine der Möglichkeiten, wie er gemessen werden kann, ist ein optisches Glanzmessgerät.</p>	<p>Matt 0-25% Seidenmatt 26-40% Leicht glänzend 41-69% Glänzend 70-85% Hochglanz &gt;86%</p>
<p>HAFT-TEST ISO 2409 KLASSE 0</p>	<p><b>Haft-Test ISO 2409</b></p> <p>Die Cross-Cut-Methode. Klasse 0 ist die beste Bewertung und die Skala reicht bis Klasse 5, die den niedrigsten Haftungsgrad darstellt.</p>	<p>Klasse: 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 Niedrig → Hoch</p>	<p>CHEMIKALIEN-RESISTENZ SEHR GUT</p>	<p><b>Chemikalienresistenz</b></p> <p>Die Beschichtung ist 28 Tage lang vollständig in die Chemikalie eingetaucht. Nach dem Eintauchen wird die Festigkeit der Beschichtung unter Verwendung des Shore D-Härtetests gemessen.</p>	<p>Benzin, Öl, Hydraulische Flüssigkeiten, Reiniger, Verdüner und Alkale.</p>
<p>HAFT-TEST EN 1542 4,0 MPa/Nmm<sup>2</sup></p>	<p><b>Haft-Test EN 1542</b></p> <p>Die Adhäsion wird in MegaPascal (MPa) oder Newton Millimeter im Quadrat (Nmm<sup>2</sup>) ausgedrückt. Um die CE-Kennzeichnungsanforderungen zu erfüllen, müssen die Ergebnisse 2 Megapascal überschreiten.</p>	<p>&gt;2 MPa (Nmm<sup>2</sup>) = test bestanden</p>	<p>WASSERDURCHLÄSSIGKEIT EN 1062-3 W<sub>3</sub></p>	<p><b>Wasserdurchlässigkeit EN 1062-3</b></p> <p>Um die CE-Kennzeichnung zu bestehen, muss weniger als 0,1 kg Wasseraufnahme pro Quadratmeter vorhanden sein.</p>	<p>CE Kennzeichen Kritischer Wert: &lt; 0,1 kg/m<sup>2</sup>/(24 h)<sup>0,5</sup> W<sub>1</sub> → W<sub>2</sub> → W<sub>3</sub> Niedrig → Hoch</p>
<p>RUTSCHHEMMUNG BS 7976-2 76 PTV</p>	<p><b>Rutschhemmung BS7976-2</b></p> <p>Ein PTV-Wert von 0-24 weist auf ein hohes Rutschrisiko hin. Zwischen 25 und 35 ist ein moderates Risiko und alles über 36 wird als geringes Risiko eingestuft.</p>	<p>Hoch: 0-24 PTV Mittel: 25-35 PTV Niedrig: 36+ PTV</p>			

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

## Konformitätserklärung



### EN 1504-2

Dieses Kennzeichen zeigt, dass die Beschichtung alle nötigen Tests für ein CE-Zeichen bestanden hat.



### BREEAM KONFORM (für Renovierung)



### VOC LEVEL



### ISO 16000

Die 'Loi Grenelle' Messung zum VOC Gehalt innerhalb eines Gebäudes. A+ ist der Bestwert..



### REACH KONFORM